

MAGICAR

M110As

Manuel d'installation



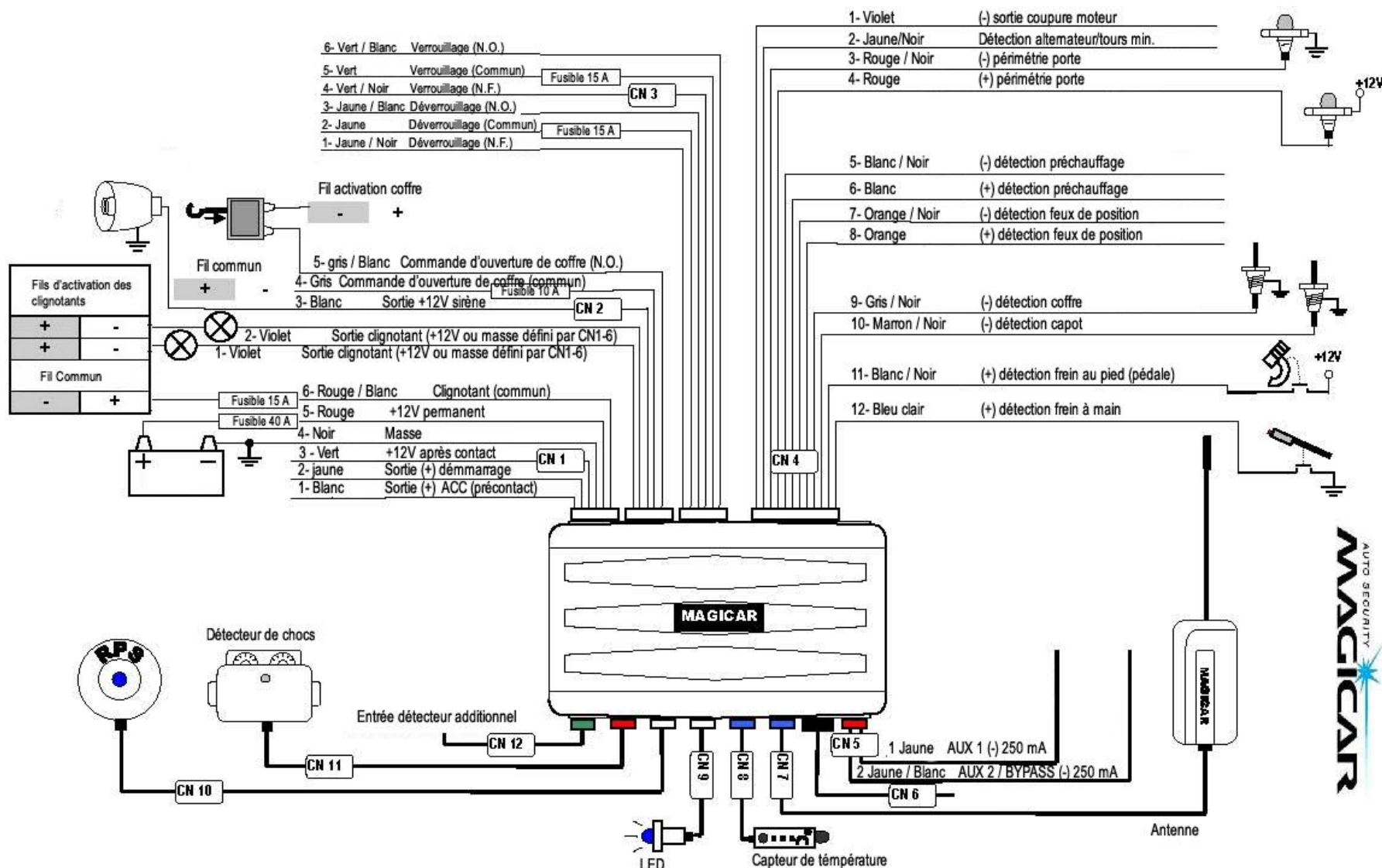
Précautions à l'installation

Attention – Une mauvaise installation et une mauvaise utilisation peuvent tuer ou blesser quelqu'un.

- Le système de détection des portes de l'alarme doit être connecté sur la périmétrie du véhicule (très important pour la sécurité et le démarrage du véhicule).
- Les fils ne doivent pas être dénudés afin d'éviter les courts-circuits.
- Le câblage de démarrage doit être effectué près du neiman.
- Lorsque le véhicule présente un problème, l'alarme ne doit pas être installée.
- Après avoir installé le produit, un technicien doit vérifier son bon fonctionnement à partir du manuel et en présence de l'utilisateur.

Précautions

- L'installation doit être effectuée dans un endroit sécurisé loin de la circulation et sur terrain plat.
- Il est nécessaire de vérifier le bon fonctionnement du véhicule avant de commencer l'installation (moteurs de portes, périmétrie, démarrage,...).
- Vérifiez le véhicule avec l'utilisateur avant installation (fonctions du véhicule, fonctions électroniques et conventionnelles diverses).
- Utilisez des outils sûrs et méfiez-vous des risques potentiels durant l'installation.
- Durant la connexion des fils, un multimètre doit être utilisé.
- Sur un véhicule équipé d'airbags, il est préférable, si possible de déconnecter le système d'airbags.
- Si le + APC est mis, le voyant d'airbags peut s'allumer pendant l'installation.



AUTO SECURITY
MAGICAR

Détail des connexions

I. Connecteur 6 voies (CN 1) ALIMENTATION

CN 1-1 ACC +12V (Blanc)

Connectez ce fil sur le pré-contact (si le véhicule n'en dispose pas, ne pas le connecter)

CN 1-2 Démarreur +12V (Jaune)

Connectez ce fil sur le fil qui active le démarrage.

CN 1-3 IG1 (Vert) +12V après contact

Ce fil indique 0V lorsque la clé est sur OFF et 12V lorsque la clé est sur le contact (ON). La tension ne disparaît pas au démarrage du moteur. Ce fil alimente la gestion moteur et les éléments électriques du tableau de bord.

CN 1-4 Masse Châssis (Noir)

Alimentation négative (-). Il est très important pour que l'alarme soit opérationnelle. Lorsqu'il n'est pas connecté correctement, cela peut entraîner des dysfonctionnements. Il doit être placé sur un plot fixe de la voiture et son installation vérifiée à l'aide d'un multimètre.

CN 1-5 Alimentation +12V (Rouge : +12V)

Connectez sur un +12V permanent.

CN 1-6 Alimentation des clignotants (Rouge / Blanc)

Si les clignotants sont activés par le (+) connectez ce fil sur le (+).
Si les clignotants sont activés par le (-) connectez ce fil sur le (-)

Connecteur 5 voies (CN 2)

CN 2-1 & 2 Clignotants (Violets)

Lorsque la clé est sur ON, si un clignotant est enclenché, il fournit de l'alimentation (+). (Cependant soyez attentif à ce que cette connexion ne réponde pas à une combinaison droite/gauche des clignotants, ce sont les warnings).

CN 2-3 Sirène (Blanc)

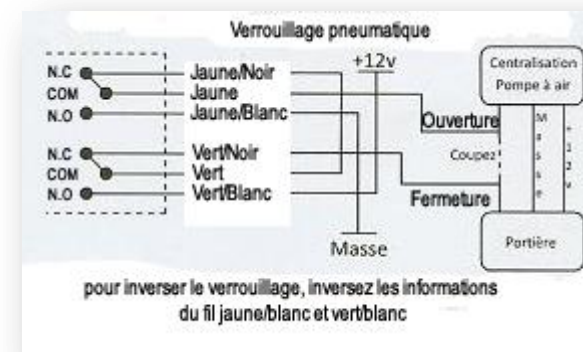
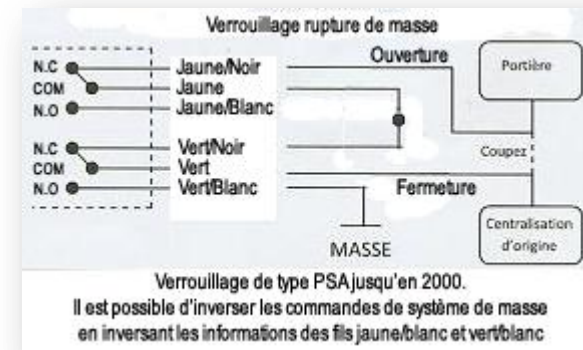
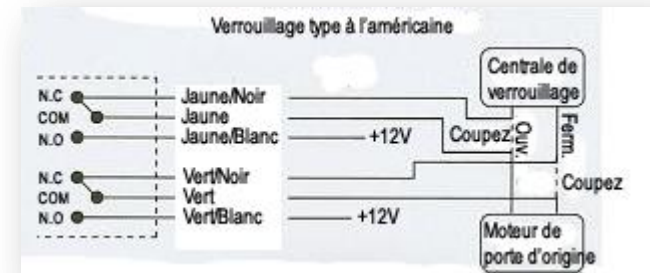
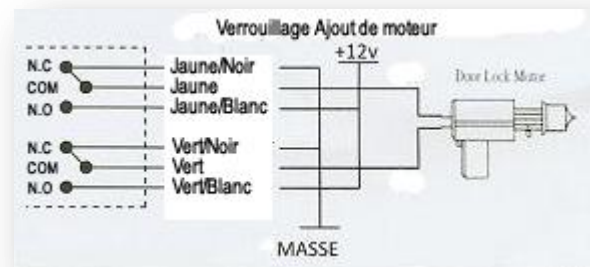
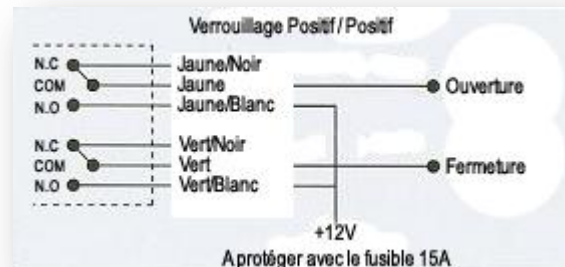
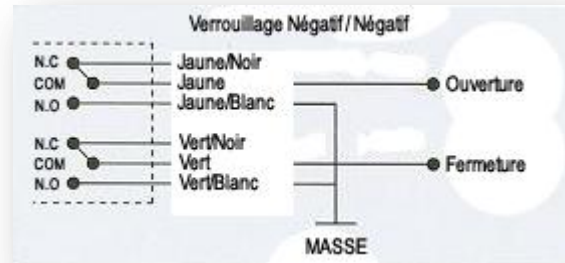
Fixez la sirène solidement à l'intérieur du compartiment moteur et le plus éloigné possible des sources de chaleur. Connectez ensuite le fil Noir (-) sur le châssis, le fil Blanc (+) sur la centrale et le fil Rouge au +12V permanent. Dans le compartiment moteur, vérifiez que rien ne vienne en contact avec les câbles de la sirène.

CN 2-4 & 5 Alimentation de l'ouverture de coffre (Gris) et activation (Gris / Blanc)

Pour les véhicules équipés d'une ouverture de coffre électrique uniquement.

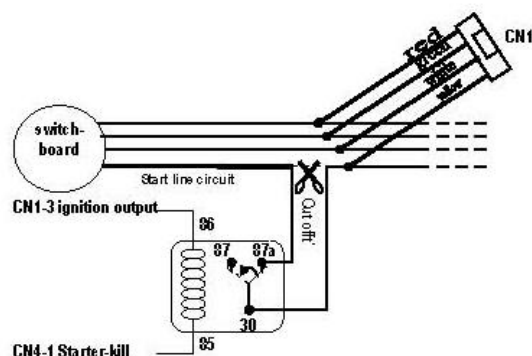
Si l'ouverture de coffre est activée par le (-), connectez le fil gris / blanc sur la masse. Si elle est activée par le (+) connectez sur le +12V.

Connecteur 6 voies (CN 3) Verrouillage centralisé



II. Autres connecteurs

CN 4-1 Sortie coupure moteur (Violet)



CN 4-2 Détection alternateur ou tours/minutes (Jaune / Noir)

Alternateur : connectez ce fil sur celui de l'alternateur qui indique moins de 5V lorsque la clé est sur OFF et 7-14V lorsque le moteur fonctionne.

Tours/Min. : connectez ce fil sur un des fils de la voiture qui permet d'avoir une impulsion proportionnelle au régime moteur.

CN 4-3 & 4 Contact de portes (Rouge / Noir (-), Rouge (+))

Veillez à vous assurer que le fil permet la détection de toutes les portes. Pour certains véhicules, il peut être nécessaire de connecter ce fil à chacune des portes. Il est alors nécessaire d'intégrer des diodes pour séparer les lignes.

La périmétrie positive est plus rare que la périmétrie négative.

CN 4-5 & 6 Détection du préchauffage (véhicule diesel uniquement)

La connexion d'un de ces fils est facultative. La sélection de l'option 7 due Menu 1 vous en dispense.

CN 4-7 & 8 Détection feux de position (Orange / Noir (-), Orange (+))

La connexion d'un de ces deux fils est facultative. Il s'agit d'une option à l'installation. Si un des deux fil est connecté, lorsque que le conducteur quitte son véhicule alors que les feux sont restés allumés, la sirène émet des bips sonores d'alerte.

CN 4-9 Détection coffre (Gris / Noir (-))

Connectez ce fil entre le contact de coffre et le plafonnier du coffre. Si l'information « coffre ouvert » est positive, se connecter sur le fil rouge de détection de porte.

CN 4-10 Détection capot (Marron / Noir (-))

Ligne périmétrique capot (-). Connectez directement ce fil sur le fil du contacteur de capot fourni.

CN 4-11 Détection freinage (Noir / Blanc (+))

Détection du freinage au pied. Il est inutile d'effectuer cette connexion dans les pays européens.

CN 4-12 Détection frein à main (Bleu ciel) (-)

Connectez ce fil sur le contacteur de frein à main.

CN 5 Sortie AUXILIAIRE (AUX 1 : Jaune, AUX 2 : Jaune / Blanc)

Divers accessoires externes ou modules optionnels peuvent être commandés grâce aux commandes auxiliaires de la Magicar M110A. Veuillez vous reporter à la programmation des options pour régler les délais d'impulsion de ces sorties auxiliaires.

Si vous utilisez un BYPASS pour contourner le transpondeur d'origine connectez-le comme suit :

Rouge sur un +12V permanent.

Noir sur AUX 2 (jaune / Blanc).

Assurez-vous ensuite que l'option 10 du MENU 2 est bien activée.

CN 6 NE RIEN CONNECTER SUR CE CONNECTEUR (NOIR)

CN 7 Antenne

- | | | |
|---|--------|----------------|
| 1 | Rouge | : +12V |
| 2 | Blanc | : transmission |
| 3 | Orange | : +5V |
| 4 | Jaune | : réception |
| 5 | Noir | : masse |
| 6 | Bleu | : contrôle RT |

Installer la horizontalement en haut à gauche du pare-brise.

CN 8 Capteur de température

Vous avez juste à connecter le capteur de température sur le connecteur de la centrale.

CN 9 LED de signalisation

- | | | |
|---|------------|-----------|
| 1 | Noir | : LED (K) |
| 2 | Noir/Blanc | : LED (A) |

CN 10 R.P.S. (appel à distance)

Le capteur d'appel à distance fonctionne comme la LED. Quand la LED clignote, si vous appuyez deux fois durant deux secondes, la télécommande émettra une sonnerie.

- | | | |
|---|-------|-----------|
| 3 | Noir | : masse |
| 4 | Blanc | : choc |
| 5 | Rouge | : +12V |
| 6 | Jaune | : (-) LED |

CN 11 Détecteur de chocs

Placez le capteur de chocs le plus au centre possible du véhicule. Fixez-le solidement sur le châssis ou sur une partie plastique rigide. La molette doit être normalement réglée du 3 au 4. Testez en tapant au poing sur une vitre fermée, le système doit réagir en pré-alerte. Vous ne devez pas pouvoir activer l'alerte (sirène sonnant 30 sec.) en tapant normalement sur le véhicule. Seul un choc lourd (bris de vitre, véhicule tiers) doit pouvoir déclencher le système en alerte.

- | | | |
|----|-------|--------------------------------|
| 7 | Noir | : masse |
| 8 | Blanc | : choc 2 ^{ème} niveau |
| 9 | Rouge | : +12V |
| 10 | Jaune | : choc 1 ^{er} niveau |

CN 12 Capteur sensitif optionnel (connecteur vert)

Selon les références de M110AS, différents capteurs sensitifs sont fournis :

- M110AS/2 : capteur de volumétrie par infrasons.
- M110AS/2 CAB : capteur de volumétrie par hyperfréquence.
- M110AS/3 : capteur de volumétrie par infrason + anti-soulèvement.
- M110AS/3 CAB : capteur de volumétrie par hyperfréquence + anti-soulèvement.

- **Branchement du capteur infrason :**

Noir/Noir, Rouge/Rouge et Bleu/Blanc

- **Branchement du capteur hyperfréquence :**

Si 1 zone : Rouge/Rouge, Noir/Noir et Blanc/Blanc

Si 2 zones : Rouge/Rouge, Noir/Noir et Blanc/Blanc et Bleu sur le jaune du détecteur de choc.

- **Branchement du capteur anti-soulèvement :**

Noir/Noir, Rouge/Rouge et Vert/Blanc

PROGRAMMATION DES OPTIONS

La Magicar M110A inclue 2 menus de programmation.

Etape 1

Programmation Menu 1 : clé ON, porte ouverte, ensuite pressez les boutons (I+II) durant 2 secondes.

Programmation Menu 2 : clé ON, porte ouverte, ensuite pressez les boutons (I+IV) durant 2 secondes.

La sirène émettra un BIP indiquant que vous êtes en mode programmation.

Etape 2

Dans les 2 secondes qui suivent, pressez le bouton IV autant de fois que le numéro de l'option que vous souhaitez changer.

Vous devez entendre un BIP et l'allumage des clignotant à chaque fois que vous appuyez sur IV.

Etape 3

Attendez quelques secondes. Vous entendrez un nombre de BIPS correspondant au numéro de l'option choisie. Si le nombre de BIPS ne correspond pas à celui voulu, retournez à l'étape 1.

Etape 4

Pressez le bouton I, II, III ou IV en fonction du réglage désiré. Vous entendrez autant de BIPS que le numéro du bouton pressé.

Si vous entendez un long BIP, vous sortez du mode programmation. Retournez à l'étape 1.

Si vous voulez changer plus d'options, retournez à l'étape 1.

MENU 1

N°	FONCTIONS	OPTIONS			
		I	II	III	IV
1-1	Mode TURBO	OFF	2min	1min	
1-2	Démarrage programmé	OFF	ON		
1-3	Durée du démarrage à distance	10min	25min	3min	5min
1-4	Code se secours RPS	OFF	ON		
1-5	Mode d'activation de la réservation	En fermant une porte	En fermant une porte puis en pressant I	En fermant une porte et active le système	
1-6	Clignotants activés quand une porte est ouverte	OFF	ON		
1-7	Préchauffage	3 sec.	5 sec.	8 sec.	12 sec.
1-8	Clignotants activés quand le coffre est ouvert	OFF	ON		
1-9	Détection moteur	Alternateur	Tours/min		
1-10	Usage Code PIN pour mode VALET	OFF	ON		
1-11	Anti-démarrage(AD)/ coupure alimentation (CA)	CA	AD		
1-12	Temporisation plafonnier	OFF	5 sec.	15 sec.	50 sec.

1-1 si activé (ON) le moteur continue de tourner après avoir serré le frein à main, coupé le contact et verrouillé les portes.

1-2 Si activé (ON) le moteur sera automatiquement démarré à un heure programmée.

1-4 : si activé (ON) vous pouvez désactiver le système et déverrouiller le véhicule en tapant un code à 4 chiffres avec le R.P.S.

1-5 : Vous pouvez choisir 3 façons d'activer le mode réservation. Si vous sélectionnez III, le système sera automatiquement activé après la fermeture de la porte.

1-6 : si activé (ON) les clignotants seront activé quand une porte sera ouverte afin de prévenir les autres conducteurs.

1-7 : vous pouvez sélectionner le temps de préchauffage pour les véhicules diesels. En choisissant les options II, III ou IV, cela vous dispense de connecter le fil CN4-5 ou CN4-6.

1-8 : si activé (ON) les clignotants seront activé quand le coffre sera ouvert afin de prévenir les autres conducteurs.

1-10 : Si désactivé, permet d'entrer en mode service en tournant 3 fois la clé ON/OFF. Si désactivé, permet d'entrer en mode service en tournant 3 fois la clé ON/OFF et en saisissant un code PIN à deux chiffre en pressant le bouton situé au dos du R.P.S.

1-11 : Si CA, la sortie de coupure moteur est active quand le système est activé. En cas d'utilisation de la fonction PANIQUE, la sortie coupure moteur sera activée au bout de 30 secondes.

Si AD, la sortie de coupure moteur est active quand le système activé. En cas d'utilisation de la fonction PANIQUE, la sortie coupure moteur sera immédiatement activée.

1-12 : Si vous reliez la détection des portes sur le plafonnier et que celui-ci est temporisé, vous avez la possibilité de différer la détection des portes.

MENU 2

N°	FONCTIONS	OPTIONS			
		I	II	III	IV
2-1	Durée d'impulsion centralisation coffre	0.5 s	2 s	3 s	4 s
2-2	Durée d'impulsion verrouillage portes	0.8 s	4 s	2x0.8 s	15 s
2-3	Durée d'impulsion déverrouillage portes	0.8 s	4 s	2x0.8 s	
2-4	Impulsion verrouillage/déverrouillage au démarrage à distance (DAD)	OFF	Impulsion de verrouillage après le DAD	Impulsion de déverrouillage avant le DAD puis de verrouillage après	
2-5	Impulsion verrouillage après le démarrage à distance	OFF	ON		
2-6	Mode feux de détresse	Normal	Continu	impulsion	
2-7	Lancement su démarreur	ST-1	ST-2	ST-3	
2-8	AUX 1	0.5 s	5 s	40 s	Continu
2-9	AUX 2	0.5 s	5 s	40 s	Continu
2-10	BYPASS sur AUX 2	ON	OFF		
2-11	Capteur de chocs ON/OFF pendant l'utilisation des sorties AUX	ON	OFF		
2-12	Démarrage par temps froid	OFF	0°C	-5°C	-10°C

2-1 : Détermine la durée de l'impulsion de déverrouillage du coffre par la télécommande.

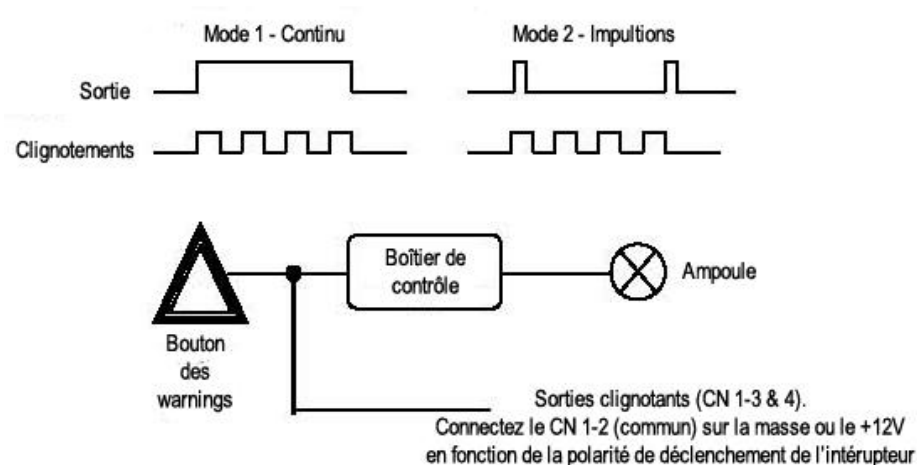
2-2 : Détermine la durée de l'impulsion de verrouillage des portes. Pour les véhicule équipés de la fermeture confort (remonté des vitres avec la télécommande d'origine), sélectionnez 15 S, les vitres se fermeront automatiquement à l'activation du système.

2-3 : Détermine la durée de l'impulsion de déverrouillage des portes.

2-4 : Certains véhicules doivent être déverrouillés pour pouvoir démarrer (ex : Smart)

2-6 : Si vous ne pouvez pas commander directement l'activation des clignotants avec l'alarme, vous pouvez dans ce cas utiliser le bouton de warning.

Les warnings sont peuvent être activés de trois manières. Vous devez dans ce cas calibrer le système pour qu'il agisse de la même façon que le bouton des warnings.



Dans le cas où le mode 1 ou 2 est requis, il faut calibrer l'alarme pour qu'elle envoie les bonnes informations au boîtier de contrôle des warnings pour l'activation des clignotants (ex : au verrouillage, déverrouillage, mémoire d'alerte,...)

Procédure de calibrage

- 1- Programmer l'option 2-6 sur continu ou impulsions.
- 2- Allumez les warnings.
- 3- Ouvrez la porte, mettez le contact et pressez la pédale de frein.
- 4- Pressez le bouton au dos du R.P.S. et maintenez le pressé le temps de 10 clignotements des warnings.
- 5- Une fois le bouton relâché, la sirène émet 2 BIPS.
- 6- Le calibrage est effectué. Coupez les warnings, coupez le contact et relâchez la pédale de frein.
- 7- Connectez la sortie clignotants (CN 1-3 ou 4) sur le fil d'activation des warnings. Contrôlez la polarité du fil commun CN 1-2. Après cette connexion, l'alarme contrôlera les clignotants.

Si le calibrage n'est pas correctement effectué, la sirène émet 3 BIPS. Dans ce cas, recommencez la procédure depuis le début.

2-8 : Durée de l'impulsion de sortie (-250 mA) de l'AUX 1.

2-9: Durée de l'impulsion de sortie (-250 mA) de l'AUX 2.

2-10 : Affecte l'usage de la sortie AUX 2 au bypass qui nécessite d'être activé tout le temps du démarrage à distance.

2-11 : Cette option permet de désactiver (OFF) le détecteur de chocs quand les sorties AUX1 et AUX 2 sont utilisées.

2-12 : Permet de faire démarrer le véhicule automatiquement quand un seuil de température est atteint.

MODE VALET

Si la télécommande a été perdue ou endommagée, vous pouvez rentrer en mode VALET grâce à la clé de contact du véhicule et éventuellement un code PIN si l'option 1-10 est activée.

Entrer en mode VALET sans code PIN (option 1-10 OFF)

- 1- Tournez la clé de contact en position ON. Lorsque le contact est enclenché, les lumières du tableau de bord seront allumées. Sur de nombreux véhicules, cette position est deux crans plus loin à partir de la position OFF.
- 2- Déplacez la clé sur la position ACC. Les lumières du tableau de bord s'éteindront.
- 3- Les étapes 1 et 2 doivent être répétées au total 3 fois en trois secondes. Une fois cette opération effectuée, l'alarme sera désactivée et le mode VALET activé.



Entrer en mode VALET avec code PIN (option 1-10 ON) (code PIN par défaut 11)

- 1- Tournez la clé de contact en position ON/ACC 3 fois en 3 secondes.
- 2- Les clignotants sont activés une fois.

- 3- Pressez le bouton au dos du R.P.S. le nombre de fois correspondant au 1^{er} chiffre de votre code PIN.
- 4- Les clignotants sont activés une fois
- 5- Pressez le bouton au dos du R.P.S. le nombre de fois correspondant au 2^{ème} chiffre de votre code PIN.
- 6- Les clignotants sont activés deux fois et le mode VALET est activé.

Fonctions disponibles avec le mode VALET activé

- ❖ Bouton I (0.5 s) – Verrouillage/Déverrouillage.
- ❖ Boutons I+III (0.5 s) – Mode VALET ON/OFF.
- ❖ Bouton IV (0.5 s) – Etat du véhicule (uniquement armé ou désarmé).
- ❖ Bouton III (2 courtes pressions) – rétroéclairage de l'écran LCD.
- ❖ Boutons II+III (2 s) – Accès au menu de la télécommande.



Le mode VALET ne peut être désactivé que par la télécommande. (Pressez simultanément les boutons I+III pendant 0.5 secondes. La sirène sonne une fois et les clignotants sont activés deux fois)

Le code PIN d'origine est 11. Il devra être saisi pour entrer dans le mode VALET si vous avez activé l'option 1-10. Pour changer le code PIN, procédez de la façon suivante :

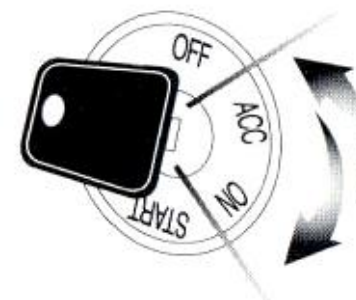
- 1- Système désactivé.
- 2- Portes et coffre ouverts.
- 3- Tournez la clé 3 fois ON/OFF. La sirène émet un long BIP.

- 4- Poussez le bouton du R.P.S. le nombre de fois correspondant au 1^{er} chiffre choisi.
- 5- La sirène émet un BIP.
- 6- Poussez le bouton du R.P.S. le nombre de fois correspondant au 2^{ème} chiffre choisi.
- 7- La sirène émet deux BIPS.
- 8- Pressez le bouton IV de la télécommande pour confirmation. La sirène émet 3 BIPS et les clignotants sont activés 3 fois. La programmation est terminée.

Programmation d'une télécommande

Quand vous recevez votre alarme Magicar M110A, la télécommande n'est pas enregistrée sur la centrale pour une question de sécurité. En enregistrant vous même la ou les télécommandes vous avez la certitude qu'aucune autre télécommande ne peut être utilisée à votre insu pour commander votre alarme. Vous pouvez programmer jusqu'à 3 télécommandes.

Les étapes qui suivent ne sont valables uniquement si l'option CODE PIN n'est pas activée.



Etape 1 : mettez la clé dans le barillet de contact et tournez 5 fois la clé de la position CONTACT (ON) à la position ARRET (OFF). Les clignotants flashent une fois pour vous indiquer que vous êtes entré dans le mode programmation.

Etape 2 : avant 10 secondes, pressez 3 fois le bouton I de la télécommande à programmer. Pour programmer 2 télécommandes, pressez 2 fois le bouton I de la 1^{ère} télécommande puis 1 fois le bouton I de la 2^{ème} télécommande. Pour programmer 3 télécommandes, pressez une fois le bouton I de chaque télécommande.

A l'expiration de la phase de programmation, les clignotants flashent deux fois.

Programmation du code de sécurité (1111-9999)

Conditions pour créer son code PIN

- 1- Portes déverrouillées
- 2- Porte ouverte
- 3- Contact mis mais moteur éteint
- 4-

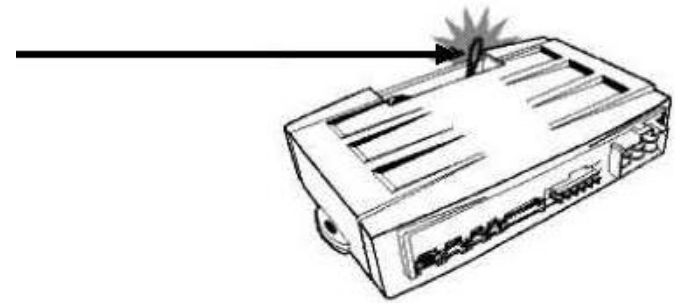
EXEMPLE : création du code PIN **2 4 6 8**

- 1- Portes déverrouillées
- 2- Porte ouverte
- 3- Contact mis mais moteur éteint
- 4- Pressez le bouton du R.P.S. 10 fois. A chaque pression la LED rouge va s'allumer. Chaque pression ne doit pas être effectuée à plus de 1.5 secondes d'intervalle.
- 5- Après les 10 pressions, la LED bleue clignote rapidement.
- 6- Pressez le bouton du R.P.S. **2** fois. (après chaque pression la LED rouge s'allume)
- 7- Attendez que la LED bleue clignote le nombre de fois correspondant au chiffre sélectionné (2 dans notre cas).
- 8- La LED bleue clignote rapidement. Pressez le bouton **4** fois (après chaque pression la LED rouge s'allume).
- 9- Attendez que la LED bleue clignote le nombre de fois correspondant au chiffre sélectionné (4 dans notre cas).
- 10- La LED bleue clignote rapidement. Pressez le bouton **6** fois (après chaque pression la LED rouge s'allume).
- 11- Attendez que la LED bleue clignote le nombre de fois correspondant au chiffre sélectionné (6 dans notre cas).
- 12- La LED bleue clignote rapidement. Pressez le bouton **8** fois (après chaque pression la LED rouge s'allume).
- 13- Attendez que la LED bleue clignote le nombre de fois correspondant au chiffre sélectionné (8 dans notre cas).
- 14- Les clignotants sont activé pour confirmer l'enregistrement du nouveau code PIN.

VEHICULES A TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Dans la centrale, se trouve un fil (Vert/Blanc) en forme de boucle. Ce fil doit être coupé pour les véhicules à transmission automatique. C'est ce qui permet à l'alarme de savoir que le véhicule dispose de ce type de transmission.

Fil (Vert/Blanc) à couper



**IL EST INTERDIT ET DANGEREUX
DE COUPER CE FIL POUR LES
VEHICULES A TRANSMISSION
MANUELLE**